

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL MEZCLADORA PORTATIL

PROYECTO: Caracterización Quebrada La Flora.

LUGAR-AREA: Operativa

SERIE N°: 4218W170043.

MARCA: SUKRA

PERIODO DEL 30 oct AL 4 DE Nov DE 2023

ÍTEM	CANTIDAD	LUN.		MAR.		MIER.		JUEV.		VIER.		SAB.		DOM.	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LLANTAS	Llantas en buen estado	2													
	Ejes en buen estado (Sin torceduras)	2													
TROMPO	Estructura de soporte en buena condición	Completas													
	* Balinera y bujes de rotación	Completas													
	* Mecanismo de giro para vaciado	Completas													
	* Palanca de giro para vaciado	Completas													
	* Seguro en buen estado	1													
	Corona de rotación del trompo	Completas													
	Extintor de incendios 5 lbs PQS	1													
ESTADO MECANICO	Patas de anclaje en buenas condiciones	Completo													
	* Motor en buena condición	Completo													
	Tubo de escape en buena condición	1													
	Estado de pasadores (bastidor)	Completo													
	* Resguardos correas motor.	Completo													
	* Resguardos mecanismos de giro trompo	Completo													
	Tapa del motor con seguro	Completo													
	Clutch de giro del trompo	Completo													
	Corona de arranque del motor	Completo													
	Control de fugas de combustible	Completo													
	Control de fugas hidráulicas	Completo													

Vo.Bo. Operador:	NOMBRE														
	FIRMA														
Vo.Bo. Supervisor:	NOMBRE														
	FIRMA														

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio: ☐ SI ☐ No

Fecha de Corrección: _____

OBSERVACIONES:

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el OPERADOR del Equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su SUPERVISOR quien tomará la decisión más segura.

PROYECTO: Calificación Obra de la Flora

LUGAR-AREA: Operativa

SERIE N°: 4218W170043

MARCA: SUCRA

PERIODO DEL 07 AL 11 DE Nov DE 2023

ITEM	CANTIDAD	LUN.		MAR.		MIER.		JUEV.		VIER.		SAB.		DOM.	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LLANTAS	Llantas en buen estado	2	✓		✓					✓		✓			
	Ejes en buen estado (Sin torceduras)	2	✓							✓		✓			
TROMPO	Estructura de soporte en buena condición	Completas	✓		✓					✓		✓			
	* Balinera y bujes de rotación	Completas	✓		✓					✓		✓			
	* Mecanismo de giro para vaciado	Completas	✓		✓					✓		✓			
	* Palanca de giro para vaciado	Completas	✓		✓					✓		✓			
	* Seguro en buen estado	1	✓		✓					✓		✓			
	Corona de rotación del trompo	Completas	✓		✓					✓		✓			
	Extintor de incendios 5 lbs PQS	1	✓		✓					✓		✓			
ESTADO MECANICO	Patatas de anclaje en buenas condiciones	Completo	✓		✓					✓		✓			
	* Motor en buena condición	Completos	✓		✓					✓		✓			
	Tubo de escape en buena condición	1	✓		✓					✓		✓			
	Estado de pasadores (bastidor)	Completos	✓		✓					✓		✓			
	* Resguardos correas motor.	Completos	✓		✓					✓		✓			
	* Resguardos mecanismos de giro trompo	Completos	✓		✓					✓		✓			
	Tapa del motor con seguro	Completos	✓		✓					✓		✓			
	Clutch de giro del trompo	Completos	✓		✓					✓		✓			
	Corona de arranque del motor	Completos	✓		✓					✓		✓			
	Control de fugas de combustible	Completos	✓		✓					✓		✓			
	Control de fugas hidráulicas	Completos	✓		✓					✓		✓			

Vo.Bo. Operador:

NOMBRE

FIRMA

Luis Torres

Luis Torres

Luis Torres

Luis Torres

Luis Torres

Luis Torres

Luis Torres

Vo.Bo. Supervisor:

NOMBRE

FIRMA

Luis Torres

Luis Torres

Luis Torres

Luis Torres

Luis Torres

Luis Torres

Luis Torres

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio: SI No

Fecha de Corrección: _____

OBSERVACIONES:

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla ÚNICAMENTE el OPERADOR del Equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su SUPERVISOR quien tomará la decisión más segura.

PROYECTO: Calificación de la flota

LUGAR-AREA: operativa

SERIE N°: 4218-070043

MARCA: SUKRA

PERIODO DEL 20 AL 25 DE May DE 2023

ITEM	CANTIDAD	LUN.		MAR.		MIÉ.		JUEV.		VIER.		SAB.		DOM.	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LLANTAS	Llantas en buen estado	2				✓		✓				✓			
	Ejes en buen estado (Sin torceduras)	2				✓		✓				✓			
TROMPO	Estructura de soporte en buena condición	Completas				✓		✓				✓			
	* Balinera y bujes de rotación	Completas				✓		✓				✓			
	* Mecanismo de giro para vaciado	Completas				✓		✓				✓			
	* Palanca de giro para vaciado	Completas				✓		✓				✓			
	* Seguro en buen estado	1				✓		✓				✓			
	Corona de rotación del trompo	Completas				✓		✓				✓			
	Extintor de incendios 5 lbs PQS	1				✓		✓				✓			
ESTADO MECANICO	Patas de anclaje en buenas condiciones	Completo				✓		✓				✓			
	* Motor en buena condición	Completo				✓		✓				✓			
	Tubo de escape en buena condición	1				✓		✓				✓			
	Estado de pasadores (bastidor)	Completos				✓		✓				✓			
	* Resguardos correas motor.	Completos				✓		✓				✓			
	* Resguardos mecanismos de giro trompo	Completos				✓		✓				✓			
	Tapa del motor con seguro	Completos				✓		✓				✓			
	Clutch de giro del trompo	Completos				✓		✓				✓			
	Corona de arranque del motor	Completos				✓		✓				✓			
	Control de fugas de combustible	Completos				✓		✓				✓			
	Control de fugas hidráulicas	Completos				✓		✓				✓			

Vo.Bo. Operador:	NOMBRE														
	FIRMA														
Vo.Bo. Supervisor:	NOMBRE														
	FIRMA														

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio: ☐ SI ☐ No

Fecha de Corrección: _____

OBSERVACIONES:

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla ÚNICAMENTE el OPERADOR del Equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su SUPERVISOR quien tomará la decisión más segura.

PROYECTO: Canalización quebrada la flora

LUGAR-AREA: operativa

SERIE N°: 4218w 170043

MARCA: SURPA

PERIODO DEL 27 May AL 2 Dic DE Dic. DE _____

ITEM	CANTIDAD	LUN.		MAR.		MIE.		JUEV.		VIER.		SAB.		DOM.	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LLANTAS	Llantas en buen estado	2													
	Ejes en buen estado (Sin torceduras)	2													
TROMPO	Estructura de soporte en buena condición	Completas													
	* Balinera y bujes de rotación	Completas													
	* Mecanismo de giro para vaciado	Completas													
	* Palanca de giro para vaciado	Completas													
	* Seguro en buen estado	1													
	Corona de rotación del trompo	Completas													
	Extintor de incendios 5 lbs PQS	1													
ESTADO MECANICO	Patas de anclaje en buenas condiciones	Completo													
	* Motor en buena condición	Completos													
	Tubo de escape en buena condición	1													
	Estado de pasadores (bastidor)	Completos													
	* Resguardos correas motor.	Completos													
	* Resguardos mecanismos de giro trompo	Completos													
	Tapa del motor con seguro	Completos													
	Clutch de giro del trompo	Completos													
	Corona de arranque del motor	Completos													
	Control de fugas de combustible	Completos													
	Control de fugas hidráulicas	Completos													
Vo.Bo. Operador:	NOMBRE														
	FIRMA														
Vo.Bo. Supervisor:	NOMBRE														
	FIRMA														

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio: ☐ SI ☐ No

Fecha de Corrección: _____

OBSERVACIONES:

NOTA IMPORTANTE: La inspección preoperacional debe realizarla **UNICAMENTE** el OPERADOR del Equipo. En caso de necesitar ayuda adicional debe informarle a su SUPERVISOR quien tomará la decisión más segura.

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL TRONZADORA